



## **アポロイル ガスコージェネ KS40**

～ 大型ガスエンジン専用オイル ～

### 1. 用 途

油中Ash分の低減と高い酸化安定性を両立した大型ガスエンジン専用のオイルです。

### 2. 本 質

高度に水素化改質した最高品質のベースオイルに、優れた酸中和能をもった清浄分散剤、摩耗防止剤、酸化防止剤等の各種添加剤を加えた高級潤滑油です。

### 3. 特 長

(1)粘度の上昇を最小限に抑えます

高精製ベースオイルの採用により、劣化に伴う粘度上昇を最小限に抑え、発電エネルギーロスの抑制に寄与します。

(2)ノッキングの防止に寄与します

Ash分を極力抑えた仕様としておりますので、燃焼残渣物の生成抑制、ノッキングの防止に寄与致します。

(3)優れた高温酸化安定性能を有しています

耐熱性、酸化安定性を向上させるために、高度に精製されたベースオイルを使用し、最適な酸化防止剤、分散剤等を配合することにより高温条件下でも長期間オイルの劣化を抑制します。

(4)優れた耐NO<sub>x</sub>性能を有しています

燃焼によって発生するNO<sub>x</sub>が原因で生じるオイル劣化を、最小限に抑えます。

(5)優れた耐エマルション性能を有しています

水分の混入により生成されるエマルションスラッジの流動性を大幅に改善しており、配管内への堆積を抑制しています。

(6)優れた清浄性能、耐摩耗性能を有します

厳選された清浄分散剤、摩耗防止剤の働きにより、エンジン内部のスラッジ堆積を防止し、安定した酸中和性能を有し、摩耗を抑制します。

### 4. SAE粘度グレード

40

## 5. アポロイル ガスコージェネ KS40の分析例

項目	単位	分析値	
密度 (15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8801	
色相 ASTM		L 2.5	
引火点 (COC)	°C	272	
動粘度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	132.1
	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.1
粘度指数		104	
流動点	°C	-25.0	
酸価 (電位差法)	mgKOH/g	0.9	
塩基価 (塩酸法)	mgKOH/g	6.7	
硫酸灰分	wt%	0.43	

## 6. 荷 姿 200Lドラム缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idss.co.jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

**出光興産株式会社 潤滑油二部** TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idss.co.jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで

DN 2019/4/1