



アポロイル ATF DX

～ オートマチック トランスミッション フルード ～

1. 用 途

自動車のオートマチックトランスミッションおよび各種の動力媒体装置に使用される高品質潤滑油です。

2. 本 質

高度に水素化改質したパラフィン基ベースオイルに酸化防止剤、防錆剤、粘度指数向上剤、スラッジ分散剤および消泡剤などを効果的に配合したオートマチックトランスミッションフルードでGM社の旧DEXRON規格相当油です。

3. 特 長

(1)酸化安定性に優れます

高度に精製したベースオイルに、優れた酸化防止剤を配合していますので、長期間安定した性能で使用できます。

(2)温度-粘度特性に優れます

粘度指数の高い(温度変化に対する粘度変化の少ない)ベースオイルに、粘度指数向上剤を配合することにより、低温から高温まで幅広い温度条件での使用に適しています。

(3)スラッジ分散性に優れます

スラッジ分散剤の配合により、発生したスラッジを分散し、潤滑経路や各種バルブの閉塞トラブルを防止します。

(4)防錆・防食性に優れます

防錆剤、腐食防止剤の添加により、混入水分や劣化生成酸による各部金属の錆や腐食の発生を防止します。

(5)消泡性に優れます

消泡剤の添加により、潤滑の妨げとなる泡立ちを抑えます。

(6)潤滑性に優れます

摩耗を防ぎ、ミッションや装置のトラブルを防止します。

4. 相当規格

General Motors 社 旧 DEXRON規格

5. アポロイル ATF DX の分析例

項 目		分析値	
密 度 (15°C)	g/cm ³	0.8657	
色 相	ASTM	- (赤色)	
引 火 点	°C	204	
動 粘 度	@ 40°C mm ² /s	41.07	
	@100°C mm ² /s	7.547	
粘 度 指 数		153	
流 動 点	°C	- 47.5	
全 酸 価	mgKOH/g	1.10	
銅 板 腐 食 (@100°C × 3h)	mgKOH/g	1(1b)	
ア フ 立 ち (@24°C)	ml	10 - 0	
	(@93.5°C)	ml	30 - 0
	(@93.5→24°C)	ml	10 - 0

6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idss.co.jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idss.co.jp/business/lube/>から ‘お問い合わせ’ まで

KI2019/4/1