



## アポロイル マルチランナー DH-2

～ DPF対応高性能マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

### 1. 用途

高速走行から市街地走行まで、大・中型トラック、バスの幅広い走行条件に適したディーゼルエンジンオイルです。特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装着した車両に対しては、フィルターの詰りを抑え、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。初めてマルチグレードエンジンオイルをお使いになるお客様にも安心してお使いいただけるDH-2オイルです。

### 2. 本質

出光独自の高度に精製されたベースオイルに、灰分(添加剤の燃焼残渣)が残らない優れた無灰系添加剤と清浄分散剤、摩耗防止剤、摩擦調整剤等を効果的に配合し、DPF対応ディーゼルエンジンオイル「JASO DH-2」のオイルです。

### 3. 特長

(1)DPFのフィルター詰りを抑制します

オイル中の灰分(金属系添加剤の燃焼残渣)がフィルター上に堆積し、詰りを生じさせます。「アポロイル マルチランナーDH-2」は、オイル中の灰分を低減することによりフィルター詰りを抑え、燃費悪化や出力低下を抑制します。

(2)省燃費特性に優れ、車両経費の低減に貢献します

マルチグレード化と特殊な摩擦調整剤の採用により、燃費の改善が期待できます。

(3)エンジン内部をクリーンに保ち、エンジントラブルを防ぎます

NOx削減を目的としたクルードEGR装置の装着により燃焼室に多量のスス、酸性物質が戻されます。「アポロイル マルチランナーDH-2」は優れた酸中和性能により、エンジン内部をススや酸性物質による腐食摩耗から守ります。また優れた清浄分散剤の採用によりエンジン内部をクリーンに保ちます。

### 4. SAE粘度グレード

10W-30 15W-40

### APIサービス分類

DH-2

### API規格

CF-4相当

## 5. アポロイル マルチランナー DH-2 の分析例

項 目	分析値		
	10W-30	15W-40	
密 度 @15°C g/cm <sup>3</sup>	0. 8788	0. 8807	
色 相 (ASTM)	L 3. 0	L 3. 5	
引 火 点 (COC) °C	226	232	
動 粘 度	@ 40°C mm <sup>2</sup> /s	69. 0	106. 2
	@ 100°C mm <sup>2</sup> /s	10. 59	14. 34
粘 度 指 数	142	138	
流 動 点 °C	-37. 5	-35. 0	
酸 価 mgKOH/g	2. 39	2. 03	
塩基価(塩酸法) mgKOH/g	5. 84	5. 89	
硫 酸 灰 分 wt%	1. 04	1. 02	

## 6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idss.co.jp/business/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

**出光興産株式会社 潤滑油二部** TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idss.co.jp/business/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで

KI 2019/4/1