



「2020年 IMSA ウェザーテック・スポーツカー選手権」の初戦

「デイトナ 24 時間」にてマツダチームが 2 位、6 位のダブル入賞

出光興産株式会社（本社：東京都千代田区、社長：木藤 俊一 以下、当社）が、米国における潤滑油の製造・販売会社である出光ルブリカンツアメリカ（本社：米インディアナ州ジェファーソン郡、社長：伊藤 則章、当社 100%出資）を通じ、スポンサーを務めるマツダチームが、米国最高峰のスポーツカーレース「2020年 IMSA ウェザーテック・スポーツカー選手権」（主催：国際モータースポーツ協会、IMSA）の初戦にして最も過酷なデイトナ 24 時間レース^{*1}で見事 2 位（77 号車）、6 位（55 号車）に入賞しました。

マツダチームがデイトナ 24 時間レースで 2 台共に完走するのは初めてで、益々の活躍が期待されます。次回の IMSA シリーズを代表する「セブリング 12 時間レース^{*2}」も目が離せません。みなさまも引き続き、応援よろしく申し上げます。

【デイトナ 24 時間レース結果】

- ・ 77 号車：833 周（約 4,748km） トップとの差わずか 65 秒で 2 位フィニッシュ
- ・ 55 号車：823 周（約 4,691km）

【セブリング 12 時間レース日程】

- ・ 開催日：3 月 18 日～21 日（アメリカ東部時間）
- ・ 開催場所：米国フロリダ州

当社とマツダ株式会社は、マツダ株式会社のユニークで洗練された車両にふさわしい潤滑油の共同開発を行っており、今後も共に技術力を研鑽しながら、モータースポーツ文化の発展に貢献していきます。

出光興産の潤滑油事業について

URL: <https://www.idss.co.jp/business/lube/index.html>

出光ルブリカンツアメリカについて

URL: <https://www.idemitsulubricants.com/>

※1「デイトナ 24 時間レース」

世界三大耐久レースの一つであり、毎年1月末に開催される。全米各地から20万人もの観客が訪れ、シリーズで最も人気が高い。デイトナスピードウェイは、30度バンクのあるオーバルセクションとインフィールドのテクニカルセクションが組み合わされた約5.7kmの高速トラックとなっている。そのため、車両に高い耐久性・信頼性が求められるのはもちろん、サスペンションやエアロダイナミクスなどの調整も難しいレースと言われている。

※2「セブリング 12 時間レース」

デイトナ 24 時間に続く第2戦として開催されており、IMSA シリーズを代表するレースのひとつ。デイトナと同じフロリダ半島に位置するセブリング・インターナショナル・レースウェイはウォルト・ディズニー・ワールドリゾートに近いロケーション。飛行場の滑走路を使って作られたサーキットは高低差のないコースながら、部分的な路面改修を永年続けており、その結果、ラフに接合された数種類のアスファルトが混在する荒れた路面と不安定なグリップレベルによって、マシンやドライバーへの負担はデイトナ 24 時間以上と言われている。

～ お問い合わせ先 ～

出光興産株式会社 広報部広報課 TEL : 03-3213-3115

URL <https://www.idss.co.jp/>